



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap Sprint
in de 16m2 klasse
georganiseerd door WSV Noord-Zuid Nieuwkoop
onder auspiciën van het Watersportverbond
3 en 4 juni 2023 op de Nieuwkoopse Plassen

De notatie ' [NP]' in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1. REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 De volgende regels zijn gewijzigd: RvW 26 (**WB 12.1**), RvW 32 (**WB 9.2**), RvW 35 en A 10 (**WB 16.3**), RvW A5.1 en A5.2 (**WB 12.4** en **WB 16.3**), RvW 44.1 (**WB 15.1**) RvW 62.1(a) (**WB 16.4**)

2* WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt op het mededelingenbord vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

3 COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in het clubhuis van WSV Noord-Zuid Nieuwkoop.
- 3.2 Het wedstrijdbureau bevindt zich in het clubhuis van de WSV Noord-Zuid Nieuwkoop.
Telefoon: 0172-574875

4 [DP] GEDRAGSCODE

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting en inventaris van de organiserende autoriteit met zorg, zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.

5. SEINEN OP DE WAL

- 5.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast van de starttoren of aan de vlaggenmast voor het clubhuis.
- 5.2 Wanneer vlag OW ■ ■ ■ getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 5.3 [DP] Vlag D ■ en één geluidssein betekent: 'Boten mogen de haven niet verlaten voordat deze vlag is getoond'. Het waarschuwingsein zal niet voor de geplande tijd of minder dan 30 minuten nadat vlag D is getoond worden gegeven.



6 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

6.1

<i>datum</i>	<i>klasse</i>	<i>wedstrijden</i>
3-6	16m2	Race 1
3-6	16m2	Race 2
3-6	16m2	Race 3
3-6	16m2	Race 4
3-6	16m2	Race 5
3-6	16m2	Race 6
3-6	16m2	Race 7
3-6	16m2	Race 8
3-6	16m2	Race 9
4-6	16m2	Race 10
4-6	16m2	Race 11
4-6	16m2	Race 12
4-6	16m2	Race 13
4-6	16m2	Race 14
4-6	16m2	Race 15

6.2 Indien toepasselijk (i.c. bij 20<aantal inschrijvingen<33) zal worden gestart in een serie van twee startvelden met maximaal 16 boten. Elke startveld bestaat uit twee groepen. De groepen hebben kenmerk A, B, C en D.

Per race starten twee startvelden steeds 3 minuten na elkaar.

6.3 De eventuele groepsindeling voor de wedstrijden zal uiterlijk op vrijdag 2 juni om 16:00 uur op het mededelingenbord bekend worden gemaakt. Zie addendum K.

6.4 De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd zaterdag is 10:27 uur.
De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd zondag is 09:57 uur

6.5 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal de 16m2-vlag met één geluidssein worden getoond tenminste 2 minuten voordat het eerste waarschuwingssein wordt gegeven.

6.6 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.



7* **KLASSENVLAGGEN**

klasse	startgroep	vlag
16m2	startveld	E

Indien een groepsindeling van toepassing is:

16m2	startveld 1	E
16m2	startveld 2	F

8 **WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied bevindt zich binnen het gemarkeerde gebied in addendum C.

9 **BANEN**

9.1* De tekeningen in Addendum A tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. De lengte van de baan is afhankelijk van wind en windrichting.

9.2 Banen zullen niet afgekort worden. Dit wijzigt RvW 32.

10 **MERKTEKENS**

10.1 De merktekens van de baan gele, cilindervormige boeien.

10.2 De merktekens van de startlijn zijn staken met aan bb een rode vlag en aan sb een groene vlag.

10.3 De merktekens van de finishlijn zijn een gele skippybal aan de bb-zijde van de lijn en een staak met een blauwe vlag aan sb.

11 **HINDERNISSEN** n.v.t.

12 **DE START**

12.1 Wedstrijden zullen worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Dit wijzigt RvW 26

12.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met aan bb een rode vlag en aan sb een groene vlag.

12.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

12.4 Een boot die later start dan 2 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A5.1 en A5.2.

13 **WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

13.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken of de finishlijn naar een nieuwe positie verplaatsen.

14* **DE FINISH**

14.1 De finishlijn wordt gevormd door een gele skippybal aan de bb-zijde van de lijn en een staak met een blauwe vlag aan sb.



15 STRAFSYSTEEM

- 15.1 Voor de 16m2 klasse is RvW 44.1 gewijzigd: de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

16 TIJDSLIMIETEN [EN STREEFTIJDEN]

- 16.1 De tijdslimieten voor het eerste merkteken, voor de streeftijd en de tijdslimiet van een wedstrijd (zie RvW 35) en de streeftijd voor de finish staan in de tabel hieronder,

eerste merkteken	tijdslimiet wedstrijd	streeftijd wedstrijden	finishlimiet
10 minuten	30 minuten	15 minuten	5 minuten

- 16.2 Als geen enkele boot het eerste merkteken of de finish heeft gerond binnen de daarvoor gestelde tijdslimieten, wordt de wedstrijd afgebroken.

- 16.3 De finishlimiet is de tijd voor boten om te finishen nadat de eerste boot uit zijn startgroep de baan heeft gezeild en reglementair gefinisht is.

Boten die niet finishen binnen de finish tijdslimiet en zich later niet terugtrekken, bestraft worden of verhaal krijgen, krijgen een score tijdslimiet verstreken (TLE) zonder verhoor.

Een boot met een TLE-score zal punten krijgen voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die finishte binnen de finishlimiet. Dit wijzigt RvW 35, A5.1, A5.2 en A10.

- 16.4 Het niet behalen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

17 VERHOORAANVRAGEN

- 17.1 Een deelnemer of protestcomité die/dat wil protesteren als gevolg van een incident dat plaats heeft gevonden in de zojuist gevaren race moet dit kenbaar maken bij het finishcomité.

- 17.2 De tijdslimiet waarin het verhoor aanvraagformulier moet zijn ingediend is 45 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het moment waarop wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren. De laatste van de twee is maatgevend. De tijd zal getoond worden op het mededelingenbord.

- 17.3 Formulieren voor een verhooraanvraag zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité.

- 17.4 Mededelingen zullen op het bord worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden in de protestkamer gehouden.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 [DP] Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
De verantwoordelijke persoon mag niet vervangen worden.



20 **CONTROLE OP UITRUSTING EN METING**

20.1 Een boot of uitrusting mag te allen tijde worden geïnspecteerd op naleving van de klassenregels, de aankondiging en wedstrijdbepalingen.

21 **BESCHIKBAAR GESTELDE BOTEN n.v.t.**

22 **OFFICIËLE BOTEN**

22.1 Rescue- en boeienboten zullen aan de RC-vlag herkenbaar zijn.

23 **[DP] ONDERSTEUNENDE TEAMS**

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 **AFVAL AFGIFTE**

Afval kan uitsluitend worden afgegeven aan de wal.

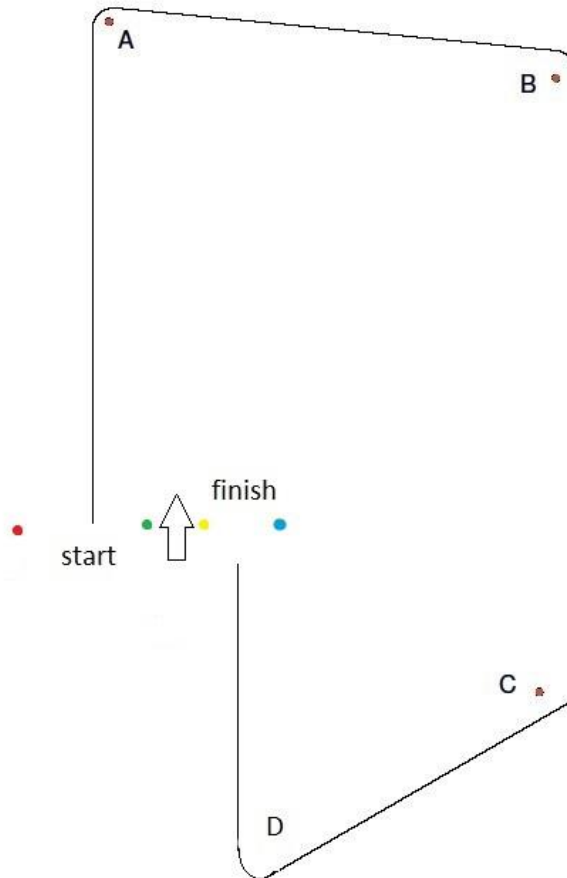
25 **ORGANISATIE**

Wedstrijdleader	: Pieter Lanser
Wedstrijdcommissaris Noord-Zuid	: Rien den Oudsten
Wedstrijdcommissaris 16m2 KO	: Wesley Ladage
Voorzitter van het protestcomité	: Geert Geelkerken
Klassencontroleurs	: Teun Keessen en/of Daniel Folkertsma



Addendum A: Banen

Addendum A
Banenkaart



=





Addendum B: Locatie van het evenement





Addendum C: Wedstrijdgebied





Addendum K: groepsindeling

- Een groepsindeling zal worden gemaakt bij meer dan 20 inschrijvers.
- Het maximum aantal deelnemers aan de sprintkampioenschappen is bepaald op 32 inschrijvers.
- De basis voor de groepsindeling is een numerieke, olopende lijst van bootnummers waarbij aan het laagste nummer een 1 wordt toegekend, aan het een na laagste een 2, enzovoort.

Een voorbeeld van een indeling van 23 deelnemers verdeeld over 4 groepen ziet er dan als volgt uit:

Groep A	1	8	9	16	17	
Groep B	2	7	10	15	18	23
Groep C	3	6	11	14	19	22
Groep D	4	5	12	13	20	21

Het startschema voor de wedstrijden met 4 groepen:

race	startvlag E	startvlag F
1	A-B	C-D
2	A-C	B-D
3	A-D	B-C
4	A-B	C-D
5	A-C	B-D
6	A-D	B-C
7	A-B	C-D
8	A-C	B-D
9	A-D	B-C
10	A-B	C-D
11	A-C	B-D
12	A-D	B-C
13	A-B	C-D
14	A-C	B-D
15	A-D	B-C