

Wedstrijdbepalingen (LWB) WSV Noord-Zuid Nieuwkoop versie dd 4-augustus 2026

1. REGELS

Op de wedstrijdserie zijn van toepassing de geldende Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021-2024, de bepalingen van het Watersportverbond alsmede Appendix S, de Wedstrijdbepalingen in de aankondiging van deze wedstrijdserie, de Klassenvoorschriften van de desbetreffende klasse(n) (tenzij enig van deze door de wedstrijdbepalingen worden gewijzigd). De wedstrijdserie is een categorie A evenement.

Alleen boten waarvan het volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier en het inschrijfgeld vóór de start van de eerste wedstrijd zijn ontvangen, zijn gerechtigd deel te nemen en dienen te worden voldaan aan regel 75.

2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het informatie centrum bevindt.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt minimaal 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 19:00 op de dag voordat deze van kracht wordt.

4. SEINEN OP DE WAL

Seinen op de wal zullen worden getoond op de starttoren van WSV Noord-Zuid Nieuwkoop

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

5.1 Startvolgorde:

De startvolgorde wordt bekend gemaakt min. 1 uur voor de aanvang van de 1e wedstrijd op het mededelingenbord. Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden te beperken.

5.2 Programmering van de wedstrijden:

Dag	Wedstrijd	Tijd van het 1 ^e startsein	Tijd van het 1 ^e waarschuwingssein
Zaterdag	1	10.30	9.25
	2	z.s.m.	
	3	z.s.m.	
Zondag	1	10.30	9.25
	2	z.s.m.	
	3	z.s.m.	

5.3 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.

5.3.1 Op zaterdag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.00 uur. Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.00 uur.

5.4.2 Indien een comité een vaste walpauze programmeert zal dit worden bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.

6 Vervalt

7. WEDSTRIJDGEBIED

De ligging van het wedstrijdgebied is de Noordeinderplas van de Nieuwkoopse plassen.

8. DE BANEN

Het wedstrijd comité heeft gekozen voor een loef-lijbaan. Bovenboei wordt SB (stuurboord) gerond en is een oranje bal met een 1 erop. De spreidboei bestaat uit een gele bal met een 2 erop ne dient eveneens aan SB (stuurboord) gerond te worden. Als onderboeien wordt van een “gate”gebruik gemaakt (twee boeien waar tussen u dient te passeren (oranje en gele bal)

8.1 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van ongeveer 60 minuten voor de eerste boot die finisht per wedstrijd wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal. Boten die er niet in slagen binnen 30 minuten na de finish van de eerste boot in hun klasse krijgen de score DNF. Dit wijzigt regel 35 en A4.1.

8.2 De baan kan bij elk merkteken worden afgekort. De lijn van aankomst wordt dan gevormd door de lijn tussen dat merkteken en vlag S te tonen op het opnamevaartuig/ finishschip.

9. COMMITÉBOTEN zijn herkenbaar aan het voeren van een oranje vlag

10. DE START

Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26. RvW

10.1 De startlijn wordt gevormd door een boei met een rode vlag aan bakboordzijde en een groene vlag aan stuurboordzijde van de startlijn.

10.2 Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na zijn startsein.

10.3 Bij het tonen van de “L” vlag bij een finish van een afgekorte baan (S vlag) en de finish bij de toren van WSV Noord-Zuid wordt er direct doorgestart met de volgende wedstrijd uit de serie.

11. WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité een “Nieuw Merkteken” leggen of het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal worden aangegeven vóór de eerste boot aan het rak begonnen is, hoewel het nieuwe merkteken mogelijk nog niet op zijn plaats ligt. Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan worden herplaatst zonder verdere seinen teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

12. DE FINISH EN LIJN VAN DOORVAART

12.1 De finishlijn zal liggen tussen een oranje en gele bal, met vlag S op het opnamevaartuig/ finishschip.

12.2 Wanneer op het finishvaartuig of wedstrijdstoren vlag H wordt getoond moeten alle boten, na te zijn gefinisht, zo snel mogelijk terugkeren naar de haven.

13. GROEPSINDELING

Het wedstrijdcomité mag zaterdagochtend voor de eerste start naar aanleiding van het aantal deelnemers besluiten om te gaan varen in groepen. De groepen zullen op het informatiebord bekend gemaakt worden met een groepenschema.

14. PROTESTEN

14.1 In aanvulling op regel 61.1 (a) RvW geldt: Een boot die de bedoeling heeft te protesteren dient dit bij de finish onmiddellijk aan het comité te melden.

14.2 Protesten moeten worden geschreven op formulieren, die bij de informatiepost verkrijgbaar zijn en daar worden ingediend binnen 30 minuten na de laatste wedstrijd van die dag te hebben beëindigd. Het protestcomité zal de protesten zo spoedig mogelijk behandelen, ongeveer in volgorde van binnenkomst.

14.3 De deelnemers moeten zichzelf ervan vergewissen of zij bij een protest betrokken zijn.

15. PUNTENTELLING

Het lage punten scoresysteem van appendix A regel A 4.1 is van toepassing.

15.1 Indien minimaal 4 geldige wedstrijden worden gevaren, zal de wedstrijd met het slechtste resultaat worden afgetrokken.

16 ZEILNUMMERS

De deelnemers zijn verplicht het zeilnummer te voeren, dat op de meetbrief van de boot, die zij hebben ingeschreven, vermeld staat en met die boot te zeilen. Ontheffing hiervan kan alleen worden verleend na een schriftelijk verzoek aan het wedstrijdcomité en toestemming hiervan.

17. RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

18. VERZEKERING

Alle deelnemers aan de wedstrijden dienen tenminste WA verzekerd te zijn met een minimum bedrag van euro 1.500.000,- per evenement of het equivalent daarvan.

19. VEILIGHEID

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. (zie egel 46 RvW)

19.1 Deelnemers die de wedstrijden verlaten voor het einde van een wedstrijd moeten het wedstrijdcomité hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen en zich direct na terugkeer in het informatiecentrum melden.

19.2 Een ingeschreven boot die niet aan een wedstrijd deelneemt moet dit zo spoedig mogelijk bij het informatiecentrum melden, waarbij de betalingsverplichting blijft bestaan en er geen restitutie van het inschrijfgeld plaatsvindt.

20. WAL_ EN HAVENBEPALINGEN

Elke deelnemer is verplicht de aanwijzingen van of namens de havencommissaris en/of de fa. Tijsterman ten aanzien van het te water laten van schepen en het parkeren op te volgen. Deelnemers die dit niet doen kunnen worden uitgesloten van deelname aan een of meerdere wedstrijden.

20.1 Boottrailers en auto's dienen te worden geparkeerd op de daartoe aangewezen parkeerterrein

25. PRIJZEN

Per 3 inschrijvingen in een klasse is er een prijs met een maximum van 5.

25.1 Alle prijzen worden uitgereikt in het clubgebouw van de WSV Noord-Zuid zo spoedig mogelijk na het beëindigen van de laatste wedstrijd en het afwikkelen van de mogelijke protesten,

26. DEELNEMERSLIJST van de 16m2 klasse wordt bekend gemaakt op het mededelingenbord.

Uitslagen na afloop van de laatste wedstrijd op een dag worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.

Palaver zal voor de eerste start van de dag plaatsvinden indien de wedstrijdleider dit nodig acht, dit kan ook na een walpauze plaatsvinden. Mededelingen hierover worden vermeld op het mededelingen bord.

27. GEDRAG

Het organiserende comité behoudt het recht om deelnemers, die zich niet naar de geldende normen gedragen, tijdens het evenement op de organiserende vereniging of in de directe omgeving hiervan, van het terrein te verwijderen, met het verbod dit tijdens het verdere evenement te betreden.

Een dergelijke maatregel van het organiserende comité, kan publiekelijk bekend gemaakt worden.